

# **Konzept des BUND zum Ausbau der Bundesstraßen als Alternative zur A14**

**(Stand 9.9.2013)**

**Erstellt: Juni/Juli 2013**  
**Groß Breese/Klein Warnow**  
**Wilfried Treutler**  
**Jürgen Randau**  
(BUND-KV Prignitz)

## Veranlassung

- Finanzierungskonzept für A14 gescheitert.
- Bis 2020 werden von insgesamt 14 Abschnitten nur 3 oder 4 fertig (VKE 1.2, 7, 1155 und evtl. VKE 6).
- Bau und Fertigstellung der restlichen 11 bzw. 10 Abschnitte völlig ungeklärt.
- Eine durchgängige A14 ist selbst bei gesicherter Finanzierung nicht vor 2025 machbar.
- BVerwG könnte 2014 wegen zweier BUND-Klagen die A14 „kippen“.
- Verbesserungen für Altmark und Prignitz durch A14 zeitnah nicht mehr zu gewährleisten.
- Ausbau B189/B5 kostengünstige Alternative zur A14, aber keine „Ersatzautobahn“.
- BUND wird Ausbaukonzept für Bundesverkehrswegeplan 2015 einreichen.

## Finanzierungslage der A14

- Bundesverkehrsminister hat alle EU-Gelder von der A14 abgezogen.
- Nur für die im Bau befindlichen Abschnitte VKE 1.2, 1155 und 7 stehen noch EU-Gelder zur Verfügung, wenn sie bis zum 31.12.2015 abgerechnet werden.
- Für alle anderen 11 Abschnitte derzeit kein Finanzierungskonzept.
- VKE 6 hat Baurecht und könnte evtl. noch bis 2020 gebaut werden, wenn Bund und Land Geld bereit stellen.
- EU-Förderung nach 2015 unwahrscheinlich.
- **Die Finanzierung der A14 ist nicht gesichert!** Deshalb wird sich der Bau der A14 bis in die 30er Jahre hinziehen – je nach Kassenlage! (Wenn sie denn überhaupt weitergebaut wird).

## Verfahrensstand der A 14 in Mecklenburg-Vorpommern (Juli 2013):

VKE	von - bis	Baubeginn	Zusätzliche Erläuterungen
7	AK Schwerin (A24) ↑ AS Ludwigslust-Süd	Ende 2012	Im Bau
6	südlich AS Ludwigslust-Süd (ohne AS) ↑ Landesgrenze BB/MV (ohne AS)	nicht vor 2014 (nur bei gesicherter Finanzierung!)	Keine Finanzierungszusage des Bundes. Mit VKE 1155 verklammert.

## Verfahrensstand der A 14 in Brandenburg (Juli 2013):

VKE	von - bis	Baubeginn	Zusätzliche Erläuterungen
<b>1155</b> <b>(alt: 5)</b>	Landesgrenze BB/MV (ohne AS) ↑ (AS Groß Warnow) ↑ AS Karstädt	<b>2013</b>	<b>Im Bau</b>
<b>1154</b> <b>(alt: 4)</b>	südlich AS Karstädt (ohne AS) ↑ (einschl.) AS Wittenberge	<b>nicht vor 2018</b> <b>(nur bei gesicher-</b> <b>ter Finanzierung!)</b>	<b>In zweite Bauphase nach 2015</b> <b>verschoben.</b> <b>Kein Finanzierungskonzept.</b>
<b>1153</b> <b>(alt:</b> <b>3.2b)</b>	südlich AS Wittenberge (ohne AS) ↑ Landesgrenze ST/BB (ohne AS)	<b>nicht vor</b> <b>Ende 2015</b> <b>(nur bei gesicher-</b> <b>ter Finanzierung!)</b>	<b>Kein Finanzierungskonzept.</b> <b>Mit VKE 3.2a verklammert.</b>

## Verfahrensstand der A 14 in Sachsen-Anhalt (Juli 2013):

VKE	von - bis	Baubeginn	Zusätzliche Erläuterungen
<b>3.2a</b>	Landesgrenze ST/BB (Elbmitte) (ohne AS) ↑ Geestgottberg (ohne AS)	<b>nicht vor Ende 2015</b> <i>(nur bei gesicher- ter Finanzierung!)</i>	<b>Kein Finanzierungskonzept.</b> <b>Mit VKE 1154 verklammert.</b>
<b>3.1</b>	Geestgottberg (ohne AS) ↑ (AS Vielbaum) ↑ AS Seehausen (ohne AS)		
<b>2.2</b>	(einschl.) AS Seehausen ↑ AS Osterburg (ohne AS)	<b>nicht vor 2016</b> <i>(nur bei gesicher- ter Finanzierung!)</i>	<b>Noch nicht im PFV.</b> <b>Kein Finanzierungskonzept.</b>

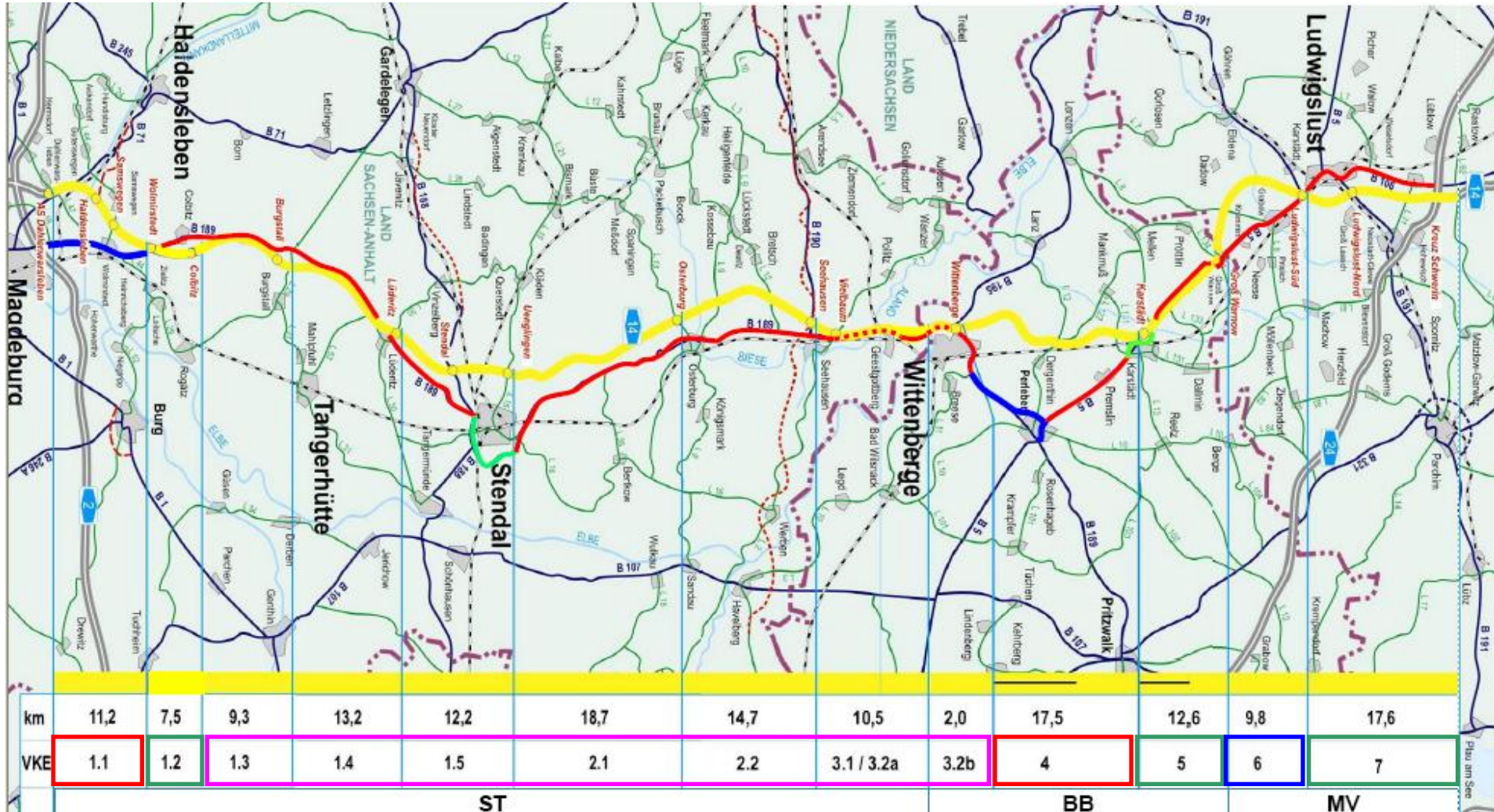
## Verfahrensstand der A 14 in Sachsen-Anhalt (Juli 2013):

VKE	von - bis	Baubeginn	Zusätzliche Erläuterungen
2.1	(einschl.) AS Osterburg ↑ AS Uenglingen (ohne AS)	<b>nach 2015</b> (nur bei gesicherter Finanzierung!)	<b>Kein Finanzierungskonzept.</b>
1.5	(einschl.) AS Uenglingen ↑ (AS Stendal) ↑ AS Lüderitz (ohne AS)	<b>nicht vor Mitte 2015</b> (nur bei gesicherter Finanzierung!)	<b>Kein Finanzierungskonzept.</b>
1.4	(einschl.) AS Lüderitz ↑ Dolle/L 29 (ohne AS)	<b>nicht vor Mitte 2015</b> (nur bei gesicherter Finanzierung!)	<b>BUND klagt! Verhandlung in 2014.</b> <b>Kein Finanzierungskonzept.</b> <b>Mit VKE 1.3 verklammert.</b>

## Verfahrensstand der A 14 in Sachsen-Anhalt (Juli 2013):

VKE	von - bis	Baubeginn	Zusätzliche Erläuterungen
1.3	Dolle/L 29 (ohne AS) ↑ (AS Burgstall) ↑ AS Colbitz	nicht vor <b>Mitte 2015</b> <i>(nur bei gesicherter Finanzierung!)</i>	<b>BUND klagt! Verhandlung in 2014.</b> <b>Kein Finanzierungskonzept.</b> <b>Mit VKE 1.4 verklammert.</b>
1.2	(einschl.) AS Colbitz ↑ AS Wolmirstedt	<b>30.11.2011</b>	<b>Im Bau.</b>
1.1	südlich AS Wolmirstedt (ohne AS) ↑ vorh. AS Dahlenwarsleben	<b>nach 2020</b> <i>(nur bei gesicherter Finanzierung!)</i>	<b>Entfällt evtl. zugunsten der 4spurigen B189.</b> <b>Kein Finanzierungskonzept.</b>

# Übersichtslageplan A14 mit Verkehrseinheiten (VKE) und Realisierungsständen



## **Planungs- und Entwurfsziele des BUND-Ausbaukonzeptes**

**Mit dem Ausbau der Bundesstraßen werden annähernd die gleichen Ziele erreicht wie mit der A14:**

- überregionale Verbindung von Mittelzentren zu Oberzentren und zwischen Mittelzentren,
- Führung außerhalb bebauter Gebiete,
- hohe Verkehrssicherheit,
- angemessene Qualität des Verkehrsablaufs,
- geringe Beeinträchtigung von Siedlungsräumen,
- gute Geländeanpassung,
- deutliche Fahrzeitverkürzungen gegenüber dem Ist-Zustand,
- gesicherte Überholmöglichkeiten.

**Aber mit den Vorteilen:**

- kostengünstigere Herstellung und Unterhaltung,
- größere Schonung natürlicher Lebensgrundlagen,
- größerer Abstand zu umweltsensiblen Bereichen,
- bessere Integration in das Umfeld,
- geringere Inanspruchnahme wertvoller Flächen.

## Kurzbeschreibung des BUND-Ausbaukonzeptes

- **Weitestgehend durchgängiger Ausbau** der bestehenden Trassen der B189 und der B5 mit alternierenden Überholspuren **zu einer so genannten 2+1-Lösung**
- Neubau von 3spurigen Ortsumfahrungen für Dolle, Buchholz, Ziegenhagen, Erxleben und Premslin/Glövzin.
- Alle Kreuzungen planfrei (Verkehrswege kreuzen sich nicht in derselben Ebene, Überführungen mit Brücken).
- Keine Ampelkreuzungen oder Kreisverkehre.
- Beidseitig Wirtschaftswege zur besseren Erreichbarkeit von land- und forstwirtschaftlichen Flächen und Grundstücken (soweit erforderlich und nicht bereits vorhanden).
- Bau eines Tunnels in Karstädt im Zuge der Straße des Friedens (alte B5) unter der Bahnlinie Hamburg-Berlin.

## Kurzbeschreibung des BUND-Ausbaukonzeptes

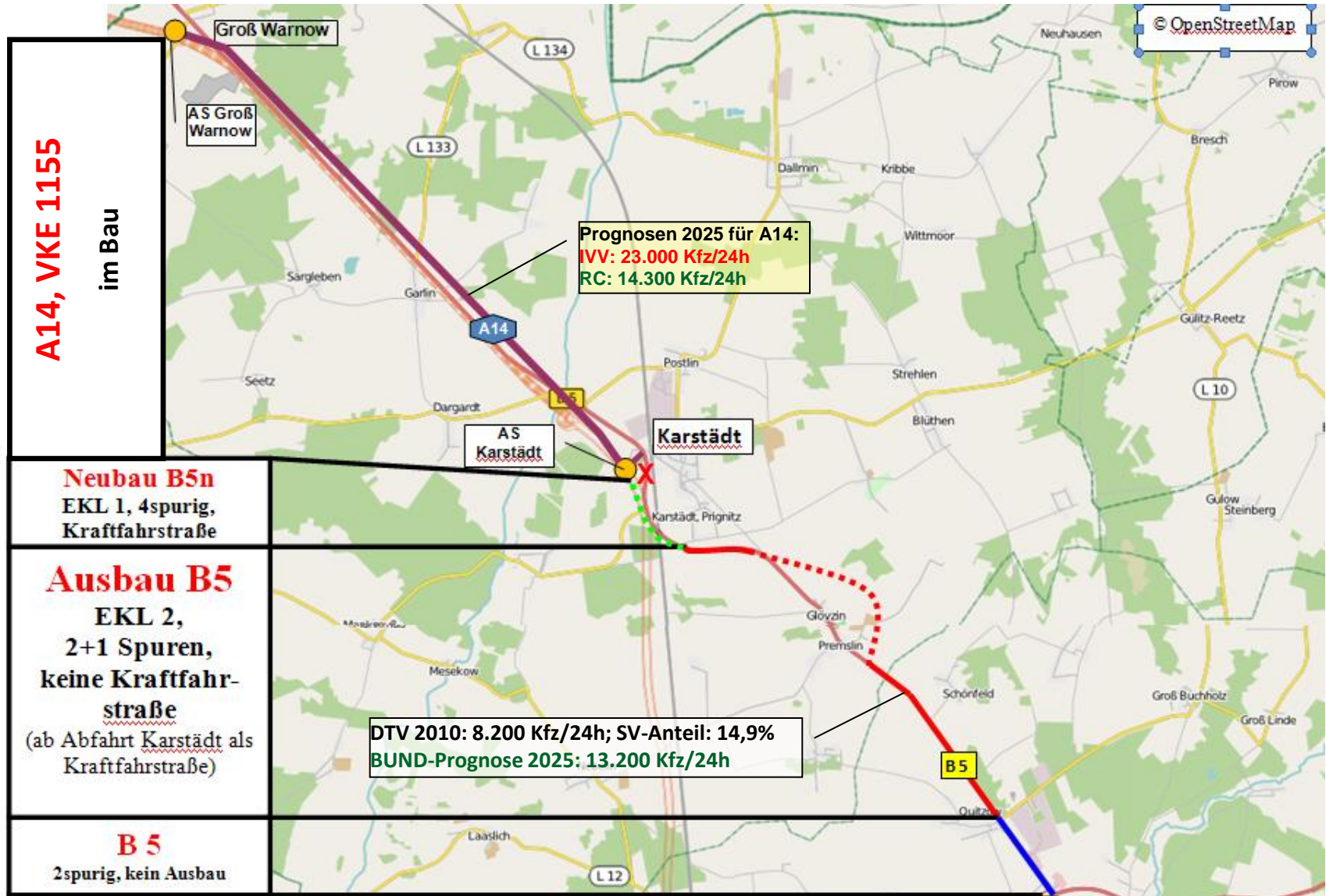
Folgende **Ausnahmen** sind vorgesehen:

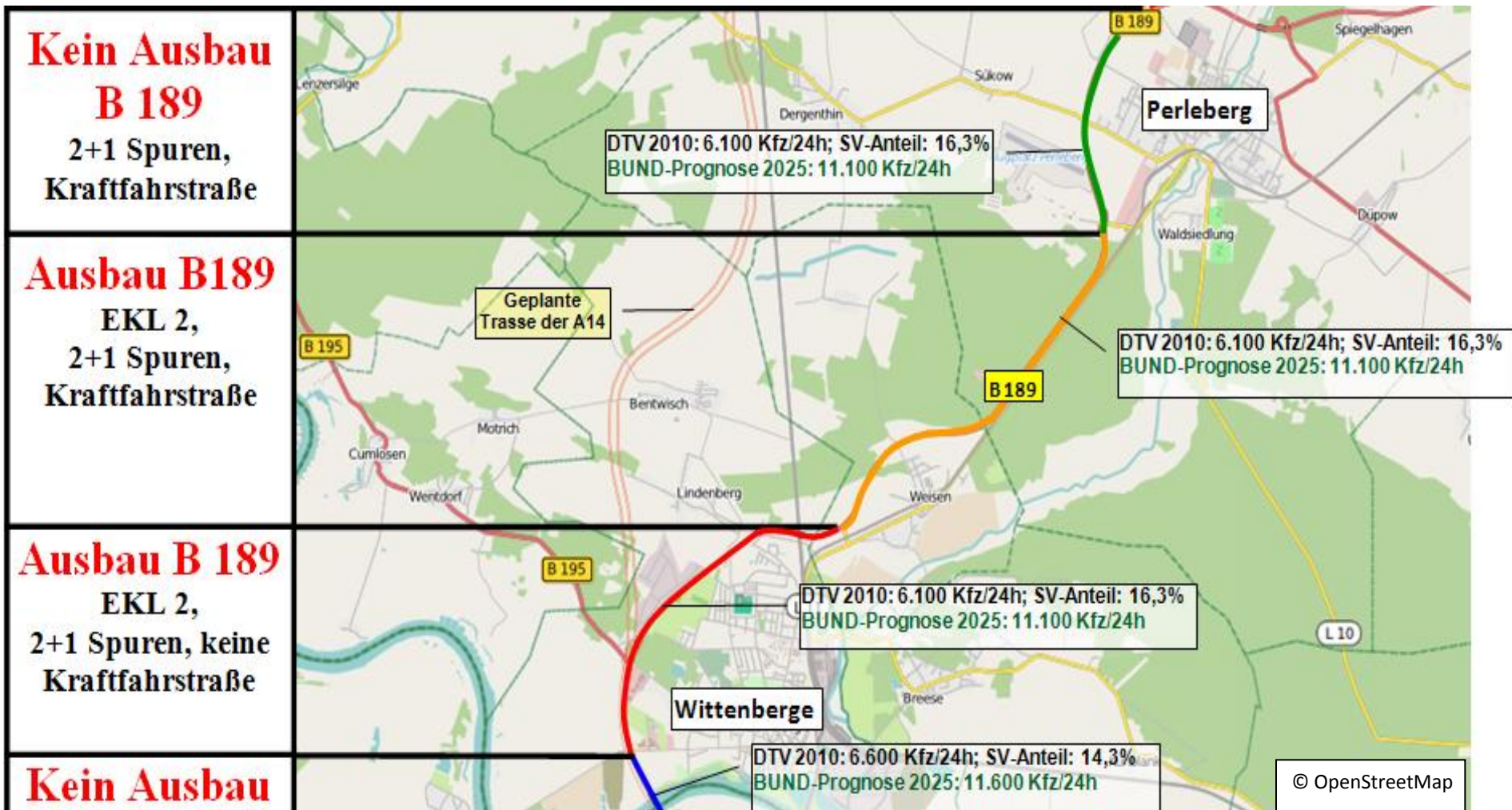
### ➤ **4spuriger Ausbau**

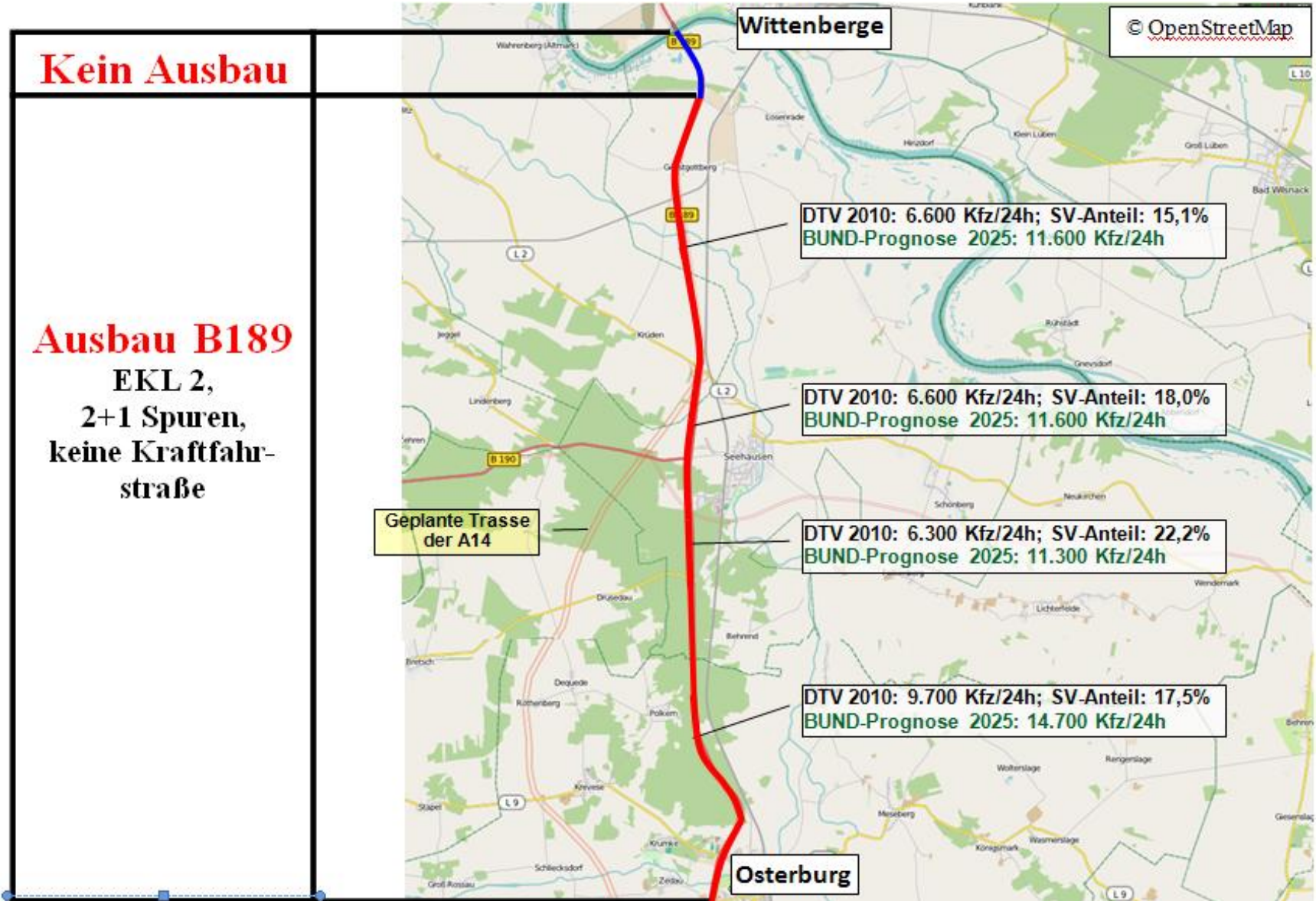
- der B189 zwischen der 4spurigen B189 bei Wolmirstedt und der AS Wolmirstedt der A14 als OU Mose (ca. 4 km).
- der B189n zwischen der AS Colbitz der A14 und der B189 nördlich Colbitz (ca. 1,5 km).
- der B5n zwischen der jetzigen Abfahrt von der B5 nach Karstädt und der AS Karstädt der A14 (ca. 1 km).

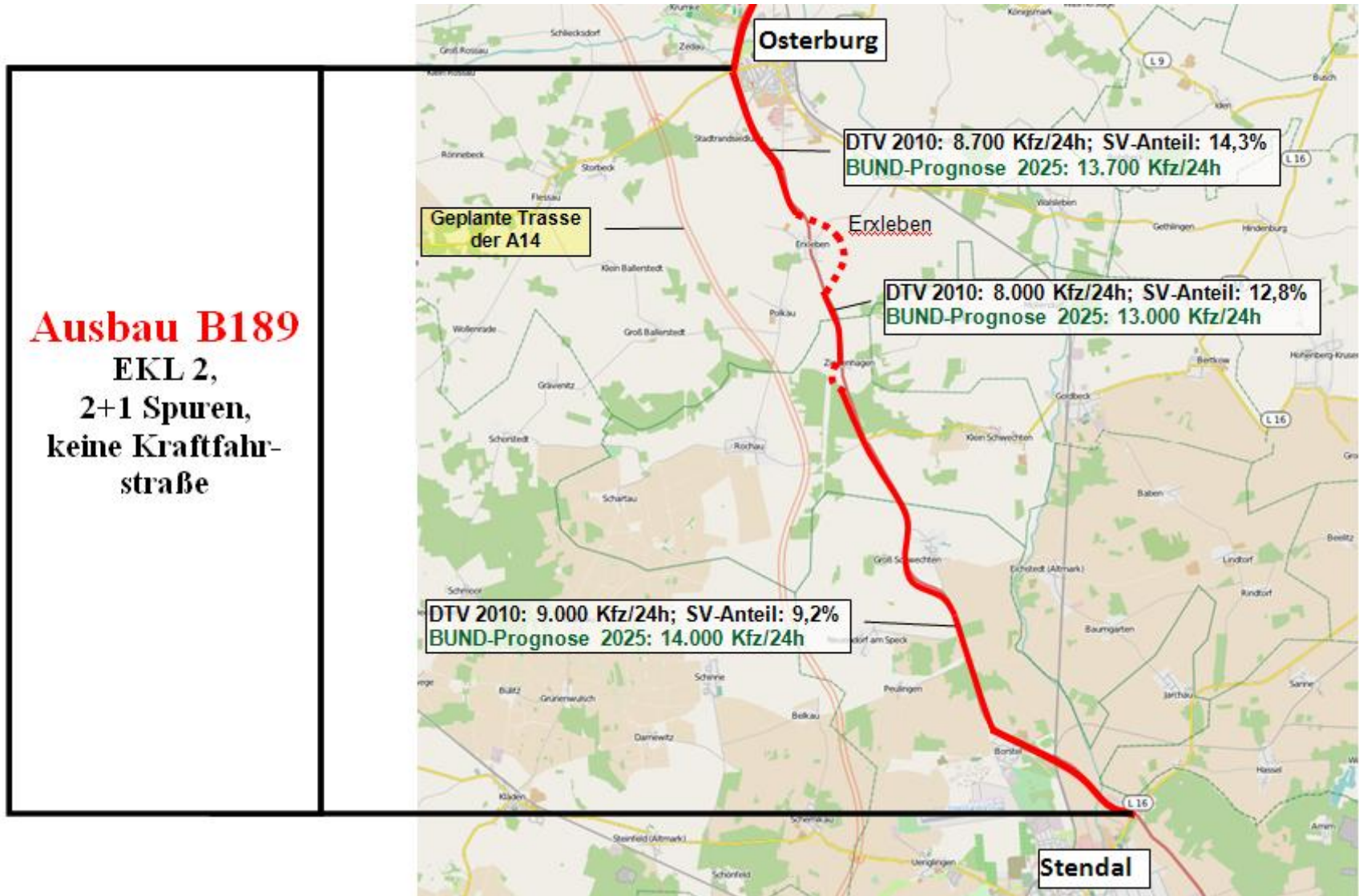
### ➤ **Kein Ausbau**

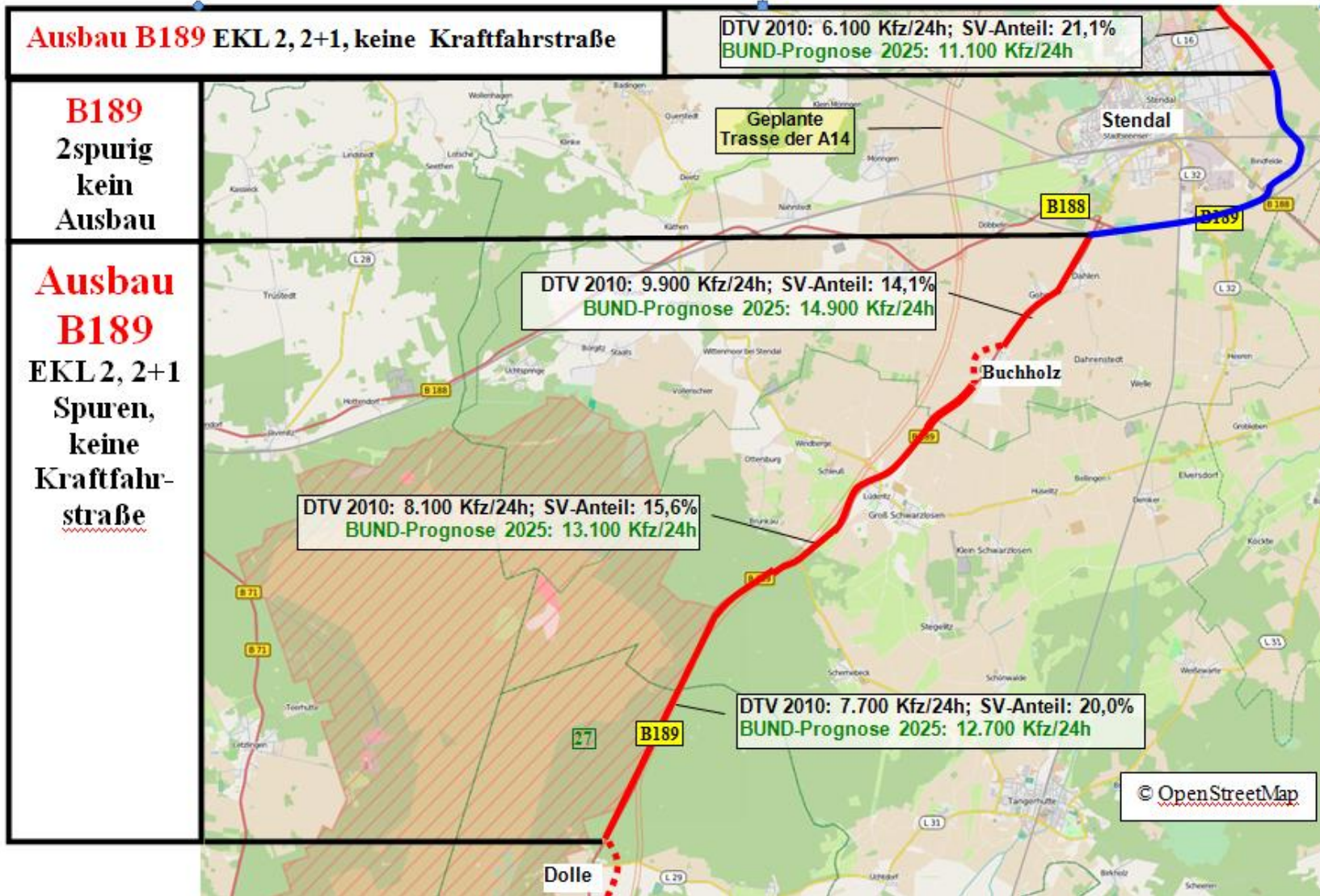
- der bestehenden planfreien OU Stendal zwischen der Brücke über die Bahnlinie Berlin-Hannover und der Brücke über die Bahnlinie Stendal-Rathenow.
- der B189 zwischen Abfahrt nach Losenrade und Wahrenberger Chaussee in Wittenberge wegen des Zwangspunktes Elbebrücke und der besonderen Sensibilität der dortigen Schutzgebiete.
- der B5 zwischen Kreuzung B189/B5 westlich Perleberg und Quitzow wegen enger Bebauung und schmaler Brücke über B5.

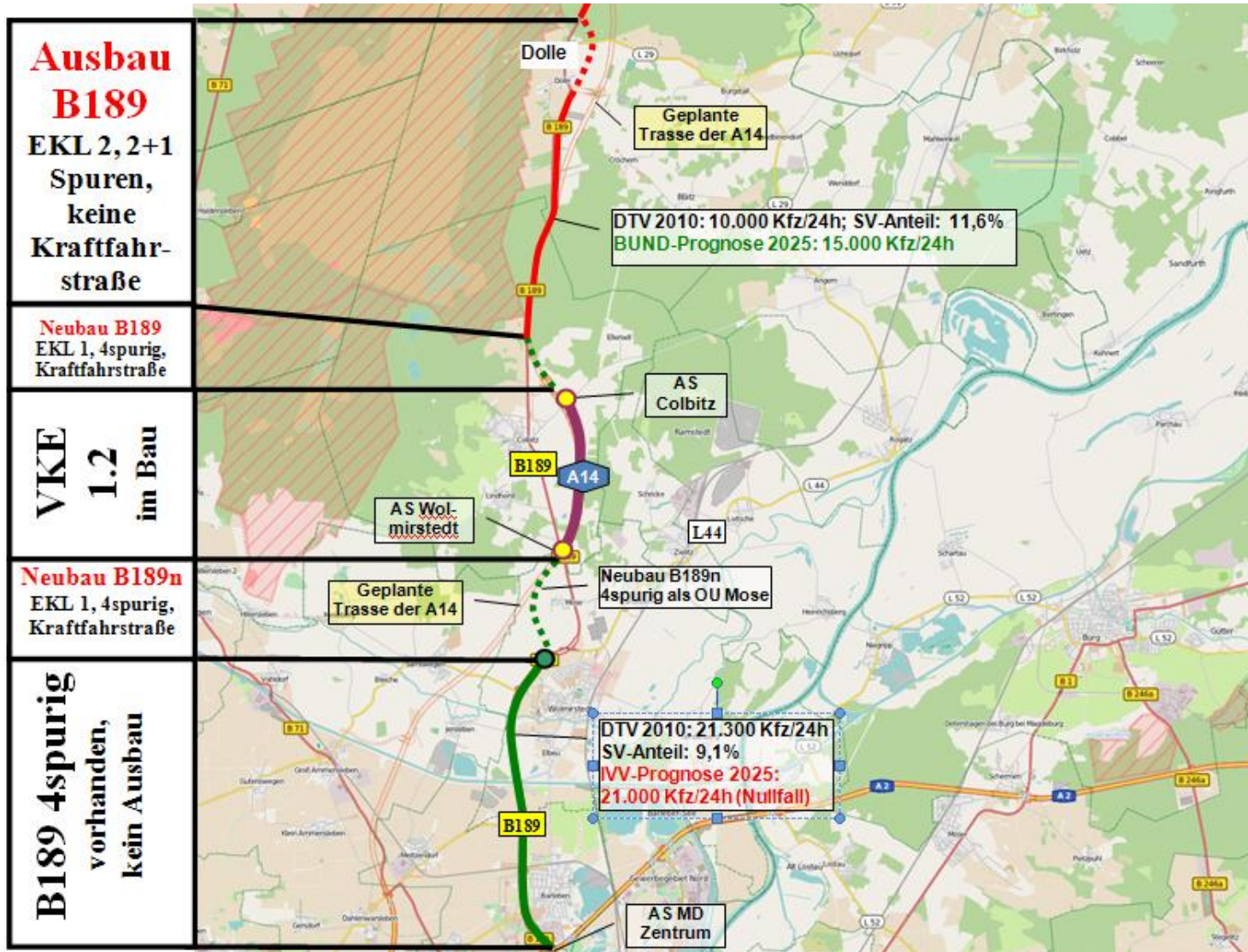












## **Möglicher Bauablauf nach Entscheidung für den Ausbau der Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt**

### **Innerhalb von 5 bis 6 Jahren nach Ausbaubeschluss**

- 4spuriger Neubau der B189 als Kraftfahrstraße zwischen der AS Colbitz der A14 und der B189 nördlich der K1142 auf der Trasse der geplanten A14.
- 3spuriger Ausbau der B189 zwischen nördlich K1142 und nördlich Lüderitz incl. OU Dolle.
- 3spuriger Ausbau der B189 zw. Kreuzung B189/L2 bei Vielbaum bis Abfahrt Losenrade.

### **Innerhalb von 6 bis 8 Jahren nach Ausbaubeschluss**

- 4spuriger Neubau der B189n als Kraftfahrstraße zwischen der 4spurigen B189 der OU Wolmirstedt und der AS Wolmirstedt der A14.
- 3spuriger Ausbau der B189 zwischen nördlich Lüderitz bis Kreuzung B189/L2 bei Vielbaum (ausgenommen OU Stendal).
- 3spuriger Neubau der OU Buchholz, Ziegenhagen und Erxleben.

## **Möglicher Bauablauf nach Entscheidung für den Ausbau der Bundesstraßen in Brandenburg**

### **Innerhalb von 5 bis 6 Jahren nach Ausbaubeschluss**

- 3spuriger Ausbau der B189 zwischen Wahrenberger Chaussee (in Wittenberge) und Kreuzung B189/B195.

### **Innerhalb von 6 bis 8 Jahren nach Ausbaubeschluss**

- 3spuriger Ausbau der B189 zwischen Kreuzung B189/B195 und Beginn der 3spurigen OU Perleberg.
- 3spuriger Ausbau der B5 zwischen Quitzow und Karstädt.
- 3spuriger Neubau der OU Premslin/Glövzin im Zuge der B5.
- 4spuriger Neubau der B5n zwischen Karstädt und der AS Karstädt der A14.

## Gesamtkosten-Zusammenstellung Ausbau B189 + B5

Kostenschätzung für:	ST Süd	ST Nord	BB	Gesamt	
Strecken incl. Bauwerke	139,0	122,0	70,0	331,0	[Mio. €]
Kosten für Nebenanlagen, Schutz- und Ausgleichsmaßnahmen, Rodungen u.a. (10%)	13,9	12,2	7,0	33,1	[Mio. €]
Kosten für Unvorhergesehenes (10%)	13,9	12,2	7,0	33,1	[Mio. €]
Grunderwerbskosten (2 €/m <sup>2</sup> )	1,3	1,1	0,6	3,0	[Mio. €]
<b>Gesamtkosten</b>	166,8	146,4	84,0	<b>400,2</b>	[Mio. €]
Ausbau-Streckenlänge	47,0	49,0	22,5	118,5	[km]
<b>spezifische Kosten</b>	3,5	3,0	3,7	<b>3,4</b>	[Mio. €/km]

Zum Vergleich: Gesamtkosten für A14 pro Kilometer: 8,4 Mio. € (Preisstand 2008)  
 Bei Kostensteigerung von 2,5% pro Jahr: 9,5 Mio. € (Preisstand 2013)

Länge der „Rest-A14“: 110 km

**Einsparung: mindestens 660 Millionen Euro!!!**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Und denken Sie daran:**

***„Ich nehme Ihrer Zukunft das Zuhause.“***

